

5. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A continuación se plantean diferentes actuaciones basadas en el análisis realizado, se tratan de recomendaciones que requerirán de un estudio más pormenorizado de cada tema en caso de querer llevarse a cabo.

Algunas de las actuaciones propuestas surgen del análisis realizado por el equipo redactor, mientras que otras han sido elaboradas a partir de las propuestas realizadas por las personas que han participado de manera online en durante la fase de proceso participativo llevada a cabo durante el mes de noviembre de 2020.

Las propuestas han sido agrupadas según los campos de estudio establecidos a partir de la primera actividad realizada, en la que se identificaron los retos claves a los que debería hacer frente el Valle de Unciti. Quedando de la siguiente manera:

Red y vida en el Valle:

1. Activar y fortalecer un canal de participación permanente.
2. Coordinar y unir todas las fiestas del valle en un único calendario.
3. Crear la "Fiesta del Valle".
4. Fomentar la organización de actividades socioculturales compartidas.
5. Fomentar la organización de actividades formativas.
6. Crear canal para solicitar el uso de espacios municipales.

Movilidad:

7. Transporte público con los municipios más cercanos.
8. Línea circular a Pamplona.
9. Aplicación municipal para compartir coche.
10. Servicio de transporte a demanda.
11. Posibilitar desplazamientos entre núcleos cuando haya actividades.

Despoblación y envejecimiento:

12. Agilizar la normativa para fomentar la puesta en uso de viviendas.
13. Vivienda pública.
14. Fijar población mayor al valle y fomentar que las viviendas sigan habitadas.

Servicios públicos y equipamientos:

15. Mercado descentralizado.
16. Red de equipamientos distribuidos.
17. Alternativas de transporte para estudiar en centros con modelo euskera.

Espacio público:

18. Plaza con pavimento liso en todos los concejos.
19. Espacios públicos bien equipados.
20. Cuidado de las zonas verdes.
21. Cuidar la imagen en general de los pueblos preservando su identidad.

Camino:

22. Cuidado de los caminos de manera comunitaria.
23. Recuperar caminos perdidos
24. Plano de distancias/tiempos a pie entre núcleos.

RED Y VIDA EN EL VALLE

Actividades para estrechar relaciones, actividades socioculturales y participación ciudadana.

1. Activar y fortalecer un canal de participación permanente

Pensar un modelo participativo realista. Que no agote al gobierno local ni a la población, que no sea una manera de criticar al gobierno, si no de proponer, y que no sea un buzón sin respuesta; para que ninguna de las partes se agote y el canal fracase.

El proceso participativo "En-Red-Ando Valle de Unciti" debería haber sido un estímulo para estrechar las relaciones, lo cuál se plantea como una posibilidad para el año 2021. Una vez finalizado el diagnóstico, puede ser una buena oportunidad para comenzar a trabajar de manera colectiva en mejoras para el valle, no sólo en cada concejo.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

"La participación ciudadana presencial beneficiaría a la hora de cohesionar el valle ya que las personas de diferentes núcleos estarían en contacto y tendrían que debatir sobre los asuntos que afectan a su hábitat."

2. Coordinación y cohesión de todas las fiestas del valle en un único calendario

Realizar un calendario de anual de actividades, aprovechando que cada núcleo organiza sus propias fiestas, englobarlas todas en una programación anual. De esta manera habría actividades en el valle en abril, julio, agosto, octubre y noviembre. Desde el ayuntamiento del Valle debería fomentarse el entendimiento de que las fiestas de cada núcleo son una oportunidad para todo el valle. Es importante centrar esfuerzos en la comunicación, para fortalecer la idea de que la fiesta de cada concejo es una fiesta para el valle.

3. Crear la "Fiesta del Valle"

Utilizando como ejemplo otros territorios con características similares, la celebración de una fiesta del valle, entendida como una fiesta en la que todas las personas del valle participan, independientemente del núcleo en el que residan. Históricamente las fiestas de Unciti eran muy famosas, probablemente por ser de las primeras del año, celebradas en abril, y atraían a mucha gente de otros lugares, e incluso de Pamplona. Desde las fiestas de Zoroquiain, que son las últimas, celebradas en Noviembre, hasta las de Unciti no hay ninguna festividad en el valle, por lo que en ese intervalo puede ser una buena fecha para organizar la fiesta del valle. Podría ser en marzo, como llegada de la primavera o entre mayo y junio, que son meses en los que no coincide con las fiestas de ningún concejo. Es importante no desistir aunque los primeros años sean poco fructíferos.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Sería muy positivo para fortalecer el sentimiento de conjunto la existencia de actividades que se organicen entre todos los concejos. Por ejemplo, la “fiesta del valle” podría ser un inicio”

4. Fomentar la organización de actividades socioculturales compartidas.

Como se ha visto en el proceso participativo, un 92% de la población participante opina que es importante fortalecer las relaciones en el valle. Una opción puede ser organizar actividades (más allá de las fiestas) que se planteen como actividades para el valle. Pueden ser actividades autogestionadas pero con el apoyo del ayuntamiento. Hay que tener en cuenta que según los datos obtenidos sólo un 16% estaría dispuesto a implicarse en la organización, pero el 40% estaría dispuesto a dar apoyo.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Cualquier actividad podría ser interesante de cara a fomentar la colaboración. Como rutas guiadas entre concejos, campeonatos deportivos inter-pueblos, fiestas de navidad, salidas al monte...”

5. Fomentar la organización de actividades formativas

Además de actividades de ocio, sería interesante aprovechar la circunstancia de la población flotante en los periodos estivales para crear una programación de curso que la propia población pueda impartir, fomentando el intercambio de conocimientos y creando un espacio de relación entre concejos.

6. Crear canal para solicitar el uso de espacios municipales

Aprovechando que en casi todos los concejos existe un edificio municipal, ya sea la Casa Concejal o el Ayuntamiento de Unciti, sería bueno crear un modelo o mecanismo ágil de comunicación con el ayuntamiento para poder solicitar el uso de esos espacios para la organización o realización de diferentes actividades.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Nos gustaría usar las salas del ayuntamiento para ensayos de música y canto”

MOVILIDAD

7. Transporte público con los municipios más cercanos

La conexión del Valle con núcleos de población de mayor tamaño es un factor importante para que la población del Valle de Unciti tenga cubiertas sus necesidades. Hoy en día la única posibilidad de desplazamiento es con vehículo privado. Muchos de los servicios esenciales están localizados en municipios cercanos como Noáin o Aoiz, a pocos minutos en automóvil, pero sin disponibilidad de transporte público.

Además, en ambos extremos del Valle existe la posibilidad de disponer de transporte a Pamplona, en el sur a través de Noain (autobús Pamplona-Jaca) y en el norte desde Urroz o Aoiz. Por tanto, sería recomendable que como mínimo existiese la posibilidad de llegar a esos municipios en transporte público.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Debería haber un servicio subvencionado por el gobierno foral que posibilite el transporte a otros municipios, aunque no sea rentable para las empresas. Si no se cubre desde el gobierno, las zonas rurales siempre estarán atrasadas”

8. Línea circular a Pamplona

En la misma línea de la propuesta anterior, en este caso se propone una línea concreta que no sólo llegue a los municipios colindantes, si no que llegue hasta Pamplona. Estudiando las líneas existentes, cabría la posibilidad de estudiar una posible línea circular que aprovecharse algunos de los recorridos actuales. Siendo que existen líneas a Pamplona tanto desde el norte del valle como desde el sur, y que el tramo del valle que uno dichos puntos se recorre en vehículo en pocos minutos a través de la Carretera NA-234, podría ser una buena idea crear una línea circular, que realice los recorridos que ya se están haciendo, pero que los conecte a través del Valle de Unciti. La cercanía de casi todos los núcleos a la carretera haría posible que las paradas estuviesen en la propia carretera, no suponiendo un gran trastorno para el tiempo del viaje. Actualmente los recorridos son realizados por diferentes compañías, por lo que habría que estudiar su viabilidad. Un posible itinerario, que cubriría no solo el transporte a Pamplona, si no a otros municipios importantes sería:

- *Pamplona - Estación Bus. Yanguas y Miranda 2
- ***Noain - (definir parada)
- *Torres. NA-2420 km 0 1 D
- *Zulueta. NA-2420 km 1 4 D (marquesina rotonda)
- *Elorz - NA-2420 km 3 7 A
- ***Valle de Unciti (definir paradas)
- **Urroz-Villa. NA-8103 km 0 5 D
- **Lizoain. NA-150 km 10 3 D (int. NA-2325)
- **Mendióroz/Mendiorotz. NA-150 km 7 6 A (int. NA-2321)
- **Eransus. NA-150 km 6 5 D
- **Ibiricu. NA-2377 km 1 7 D (int. NA-2375)

- **Egüés. NA-2377 km O 4 D (marquesina)
- **Huarte/Uharte. c/ Zubiarte 26
- **Villava/Atarrabia. c/ Ezkaba F/7
- **Burlada/Burlata. c/Bizkarmendia (int. P.I.Mugazuri)
- **Pamplona - Estación Bus. Yanguas y Miranda 2

* ruta Elorz-Pamplona existe (con las 4 paradas señalas)

** ruta Urroz-Pamplona existe (con las 10 paradas)

*** Para cerrar una ruta circular habría que añadir una parada en Noain, por ser un lugar en el que se realizan diversas actividades y alguna parada en el valle, a definir si es en la carretera, y mejorar los accesos desde cada pueblo a la carretera, o en algunos pueblos concretos, o incluso en todos, lo que supondría una inversión grande de tiempo.



Tiempo a pie desde cada núcleo hasta la Carretera NA-234

9. Aplicación municipal para compartir coche

En algunos municipios se han puesto en marcha aplicaciones móviles similares a las que existen de manera general en el ámbito nacional, pero gestionadas por el propio ayuntamiento. El hecho de ser un programa municipal hace que las personas que estén menos acostumbradas a interactuar con desconocidos, sientan más confianza al compartir coche con alguien que se ha registrado en una plataforma municipal.

El coste de la aplicación y sobre todo su gestión hacen que sea una medida a evaluar. Las posibilidades de vehículo compartido dependerán de la predisposición de la población a dar el paso este tipo de movilidad. Estudiar la viabilidad económica y la disposición de la población para hacer uso de el servicio es imprescindible antes de dar el paso.

10. Servicio de transporte a demanda

Existe una posibilidad que combina la comodidad del coche con la disponibilidad de un taxi y las rutas de un transporte público, el problema es que este tipo de servicios, a menos que cuenten con financiación pública no son rentables, por lo que es difícil incentivar la iniciativa privada.

Sería posible plantear un servicio gestionado por el ayuntamiento con un automóvil que cumpla criterios de sostenibilidad y que funcione como un taxi para conectar el valle con los puntos más importante, a saber, los municipios cercanos donde se realizan más gestiones diarias y sobre todo, como Pamplona.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Si funcionase algún servicio tipo Uber sería bueno para el valle y daría trabajo a la persona que quisiese ofrecer ese servicio en su propio coche. Habría que regular toda la situación de la persona que realizase el trabajo.”

11. Posibilitar desplazamientos entre núcleos cuando haya actividades

Vinculado con las acciones del grupo “Red y Vida en el Valle” habría que facilitar el transporte público entre los pueblos los días que se realicen actividades, ya sean las fiestas del concejo o cualquier otro tipo de actividad compartida, para posibilitar la asistencia de todas las personas. Este servicio podría existir específicamente para esos días, y sería compatible con las opciones mencionadas en los anteriores puntos.

DESPOBLACIÓN Y ENVEJECIMIENTO

El PGM vigente, como también lo era el anterior, es muy generoso con el suelo urbanizable, contando todos los núcleos con gran cantidad de parcelas calificadas como residencial propuesto. Por otro lado, se aprecia que de las 110 viviendas nuevas propuestas en el plan de 1998 únicamente se habían ejecutado 20 cuando se realizó la revisión del mismo en 2012. Esto hace ver que no es suficiente con calificar el suelo de urbanizable, si no que hay que redefinir las condiciones y características de las viviendas posibles.

12. Agilizar la normativa para fomentar la puesta en uso de viviendas

Proponer al gobierno foral una flexibilización de la normativa vinculada a las zonas rurales, para posibilitar que las viviendas que se encuentren en desuso puedan ser usadas.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Permitir viviendas con menos de 80 metros cuadrados de planta, teniendo en cuenta las nuevas realidades familiares. Fomentar la transformación de viviendas vacías en más de una vivienda, para posibilitar su venta o uso. Existen viviendas vacías que deberían ser habitadas antes de construir obra nueva.”

13. Vivienda pública

Existe también la opción de construir viviendas municipales, para lo cuál el ayuntamiento dispone de varias posibilidades según el PGM. En varios concejos existen parcelas comunales calificadas como residencial propuesto, y además, en casi todos los concejos existe suelo propuesto como dotacional que no ha sido ejecutado, donde cabría la posibilidad de proponer viviendas públicas en régimen de alquiler por ejemplo. De esta manera, se posibilitaría la opción de residir en el Valle durante los primeros años de acceso al mundo laboral.

14. Fijar población mayor al valle y fomentar que las viviendas sigan habitadas

Al igual que es importante retener a la población más joven en el Valle para frenar la despoblación, sería positivo que las personas mayores puedan envejecer en el Valle, para lo cual, los servicios sanitarios son esenciales. La masa crítica existente quizás hace inviable la opción de una residencia en el valle, pero existen diferentes servicios que pueden hacer que el envejecimiento en la propia casa sea una realidad con acompañamiento y servicios de asistencia a domicilio.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

“Hay que conseguir que nuestros mayores envejezcan en el Valle, porque es injusto que después de haber pasado toda la vida aquí tienen que marcharse a otros pueblos para poder estar en una residencia.”

SERVICIOS PÚBLICOS Y EQUIPAMIENTOS

La realidad poblacional del Valle de Unciti, formado por núcleos con una población muy reducida (únicamente Unciti supera los 50 habitantes), supone un gran desincentivo para el emprendimiento de servicios privados, tales como comercio u otros servicios, sin embargo, tal y como sucede en otras zonas de Navarra, el comercio ambulante es una oportunidad que permite cubrir gran parte de las necesidades.

Actualmente, por el núcleo de Zoroquiain pasan semanalmente vendedores de lácteos, pan y carne. Por iniciativa de las propias personas que residirán en el lugar (a día de hoy es una parte muy pequeña de la futura población que se espera), los servicios de venta ambulante han estado muy predispuestos a pasar por el núcleo semanalmente. Esto es un claro ejemplo de que es posible tener a disposición gran parte de los productos de primera necesidad.

Por otro lado, como se aprecia en los resultados del proceso participativo, la mayoría de la gente estaría de acuerdo en disponer de equipamientos distribuidos y moverse a otros núcleos distintos al de residencia para disfrutar de actividades o hacer uso de equipamientos. Por ejemplo, las piscinas de Cemboráin y Unciti tienen capacidad para dar servicio a todo el Valle, del mismo modo, los frontones cubiertos de esos mismos municipios pueden funcionar como grandes espacios en los que realizar actividades incluso en época de lluvia. Por otro lado, sería positivo equilibrar la localización de los equipamientos, potenciando la existencia de alguno en el lado oriental del valle.

15. Calendario de mercado ambulante

Establecer una rutina de comercio ambulante, con un calendario bien estructurado que se ponga en conocimiento de toda la población, generando de esta manera una suerte de mercado descentralizado en el que sepas cuando y donde puedes comprar cada cosa sin necesidad de moverte en coche a otro municipio. Establecer un calendario de acuerdo con los comerciantes y un horario aproximado de estancia en cada núcleo, para crear una rutina fácil de recordar. Muy importante poner en conocimiento los horarios y fechas, para que a los comerciantes les compense.

16. Red de equipamientos distribuidos

Posibilitar una red de equipamientos distribuidos combinada con la existencia de un equipamiento mínimo. El frontón sirve como espacio multiusos en la mayoría de ocasiones, ya que a fin de cuentas se trata de una pista con un pavimento liso, alrededor de la cual se pueden colocar bancos e incluso árboles que den sombra en verano. Únicamente Najurieta y Zabalceta no disponen de frontón, sin embargo, en el caso de Zabalceta, la existencia de un plaza compensa este hecho, cosa que en Najurieta es inexistente.

Sería necesario profundizar en las demandas existentes y estudiar la posibilidad de que los nuevos equipamientos no se concentren en un concejo, si no que estén situados en los concejos menos equipados. Esta medida estaría vinculada al transporte entre núcleos.

17. Alternativas de transporte para estudiar en centros con modelo euskera

Actualmente, como se analiza en el punto anterior, sólo a las personas que residen en Artaiz les corresponde un centro escolar (infantil, primaria o secundaria) con la opción del modelo de estudio en euskera. A la población del resto del valle les corresponde estudiar en Noain, donde no disponen de modelo en euskera.

De nuevo vinculado con el transporte, el hecho de que no exista transporte público en el valle imposibilita la opción de decidir asistir a un centro diferente que el que corresponde. Por las numerosas demandas relativas al idioma, quizás cabría la posibilidad de proponer que el Valle de Unciti cambiase de zona lingüística y de esta manera poder reclamar la opción de educación tanto en castellano como en euskera.

ESPACIO PÚBLICO

A diferencia de los equipamientos, que pueden estar distribuidos y dar servicio a todo el valle aunque se sitúen solo en un concejo, un espacio público amable que sirva como punto de encuentro y referencia es necesario en cada núcleo.

18. Plaza con pavimento liso en todos los concejos

Como se ha indicado en varios puntos del presente estudio, Najurieta es el único concejo que no tiene una plaza propiamente dicha. Existen varias demandas de una "pista" en el pueblo, lo cuál habría que interpretar como un espacio flexible de pavimento liso, que cubra las funciones de plaza del pueblo, equipado con mobiliario, árboles y fuente, tal como está equipado actualmente el espacio calificado como zona verde, pero con un pavimento que posibilite el juego infantil y deportivo de bajo impacto.



Zona verde de Najurieta

19. Espacios públicos bien equipados

Una parte importante para que los espacios públicos sean de calidad es su equipamiento, por tanto es importante que en todos los núcleos, el espacio o espacios públicos de referencia se encuentren bien equipados, con un mínimo de bancos, fuentes, iluminación, árboles y vegetación, y si fuese posible al menos un parte cubierta.

Actualmente, se aprecia en algunos núcleos una iniciativa para equipar diferentes espacios, por ejemplo la futura población de Zoroquiain se ha encarga por su cuenta de tener diferentes equipamientos como el parque infantil y en Zabalceta se ha equipado la parcela calificada como dotacional con bancos y macetas autoconstruídos. Este tipo de iniciativas es muy positivo, sin embargo, es necesario que la administración acompañe estos impulsos, ya que la acción ciudadana no tiene la vocación de sustituir las responsabilidades de la administración, si no complementarla. Por tanto, sería incluso un incentivo para el resto de núcleos "premiar" la implicación ciudadana.

Aportaciones o propuestas ciudadanas a que se recogen en esta acción:

"Hace falta una fuente en Zoroquiain"

"Los columpios infantiles son muy básicos"

20. Cuidado de las zonas verdes

En todos los núcleos existen zonas calificadas como zonas verdes, sin embargo, únicamente Unciti le ha dado un tratamiento cuidado a dicha parcela, con algunos árboles.

Es llamativo que casi la totalidad de dichas zonas suponen espacios “sobrantes”, intersticios no construidos o con topografías complicadas para ello. Esto hace que dichas zonas tengan un aspecto muy descuidado e incluso acumulen basura.

Probablemente por ser zonas rurales en las que el verde se encuentra a escasos pasos de cada casa, estos espacios son infravalorados, pero ya que son partes muy pequeñas, sería fácil mantenerlas cuidadas, con la plantación de árboles o plantas y preocupándose al menos de que no se acumule basura.



Zona verde de Alzórriz

21. Cuidar la imagen en general de los pueblos preservando su identidad

Cuidar la imagen del conjunto del pueblo. Como la arquitectura o el cuidado de las calles. Al igual que el punto anterior es el más llamativo en cuanto a falta de mantenimiento.

Deberían existir unos criterios arquitectónicos o recomendaciones estilísticas que busquen la armonía en las tipologías arquitectónicas.

Además, habría que hacer hincapié en que no existan parcelas, públicas o privadas, que acumulen basura o residuos de cualquier tipo (escombros, ruedas, chapas, etc.), ya que la presencia de este tipo de escenas deteriora la imagen general del valle y particularmente de cada núcleo.

CAMINOS

Existen un problema asociado a los caminos provocado por la agricultura, que poco a poco va colonizando los caminos existentes, reduciendo su dimensión en muchas ocasiones.

El potencial de la red de caminos del valle es muy grande, tanto como elemento de conexión peatonal entre los núcleos como activo turístico para rutas senderistas. Además, se percibe a través del proceso participativo que puede ser un elemento de cohesión entre la población, ya que se proponen varias iniciativas para el cuidado comunitario de los caminos a través de auzolan o equipos de voluntarios.

22. Cuidado de los caminos de manera comunitaria

Mejora de los caminos peatonales asegurando un ancho suficiente (ya que algunos caminos se han visto disminuidos por la ampliación de las parcelas agrícolas), con vegetación en los márgenes, que serviría para asegurar su dimensión, impidiendo que la maquinaria agrícola vaya robando espacio a los caminos sucesivamente.

Fomentar el uso de los caminos para senderismo y ciclismo con el diseño y distribución de un mapa de caminos de la zona que facilite su conocimiento. En este sentido, la propuesta realizada anteriormente de creación de un mapa con los caminos y los tiempos que se tarda en ir de un núcleo a otro a pie.

Mejora de los caminos de manera comunitaria, a través de la organización de auzolan, e incluso de la creación de un equipo de personas voluntarias que estuviese coordinado por el ayuntamiento del valle.

23. Recuperar caminos perdidos

Con el tiempo y la concentración parcelaria, algunos de los caminos se ha perdido, por ejemplo, se hace referencia en el algunas actividades al antiguo camino que conectaba Cemboráin y Zabalceta junto a la regata, ya que actualmente la conexión se realiza a través de la carretera y sería más seguro para las personas que caminan desplazarse por un camino alternativo.

Para esta acción sería importante detectar todos los trazados existentes y los históricos, para evaluar que caminos sería importe recuperar.

24. Plano de distancias/tiempos a pie entre núcleos.

Para fomentar el uso de los caminos peatonales como viarios para la conexión entre núcleos sería positivo disponer de una señalización y una planimetría que indique no sólo los caminos, si no la distancia existente y el tiempo medio para su recorrido a pie. Existen ejemplos que utilizan la simbología de los planos del metro para incentivar la movilidad peatonal, son los llamados "metrominutos".

EN
RED
ANDO
Valle de Unciti

A network diagram graphic consisting of a series of interconnected nodes and lines, forming a complex web structure. The nodes are represented by small black dots, and the lines are thin black lines connecting them. The diagram is positioned to the right of the text 'EN RED ANDO' and overlaps with the top part of the 'Valle de Unciti' banner.

cAnicca [a+d+u] es un estudio de arquitectura, diseño y urbanismo que desarrolla proyectos en busca de una transformación positiva en la relación de las personas y el entorno que habitan. Incorporan metodologías de participación y autoconstrucción como herramientas de diseño para abordar proyectos de todas las escalas; desde el objeto al territorio.

cAnicca

arquitectura + diseño + urbanismo

Oficina **Euskadi**

Plaza de la Cantera, 5, 2º
48003 Bilbao (Bizkaia)
673 13 36 55

-

Oficina **Extremadura**

Plaza Concordia, 7
06670 Herrera del Duque (Badajoz)
619 82 31 29

-

canicca.contacto@gmail.com
www.canicca.org

-
DICIEMBRE 2020
-



AYUNTAMIENTO
DEL VALLE DE
UNCITI

Gobierno
de Navarra  Nafarroako
Gobernua

